

TURINYS

Sergėjimo sistemos nuotolinio valdymo pulteliai.....	2
Dvipusio ryšio pultelio specialūs režimai.....	3
Avarinis sergėjimo sistemos išjungimas.....	5
Sergėjimo sistemos valdymas.....	6
Apsauga prieš atvirą vagystę (Anti Hi-jack).....	10
Automatinės sergėjimo funkcijos.....	10
Serviso režimas	12
PIN kodo pakeitimas.....	12
Pultelių kodų įrašymas į sistemos atmintį.....	13
Sergėjimo sistemos funkcijų programavimas.....	13
Programuojami valdymo kanalai.....	15
Sergėjimo sistemos montavimas.....	17
Sujungimo schema.....	18
Papildomų kanalų pajungimas.....	21
Centrinio durų užrakto pavarų pajungimas.....	22
Garantiniai įsipareigojimai.....	23
Montavimo sertifikatas.....	23

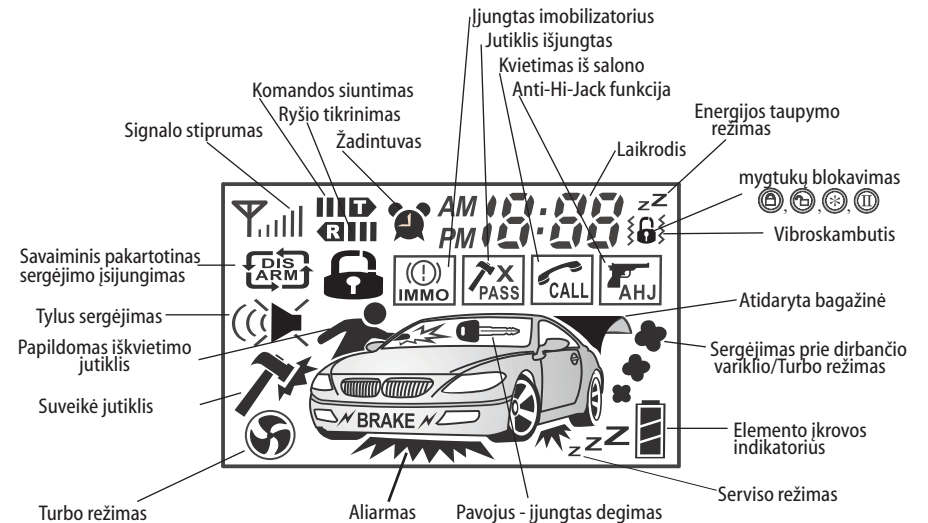
Sergėjimo sistemos nuotolinio valdymo pulteliai.

Dvipusio ryšio pultelis skirtas siųsti komandoms automobilyje sumontuotam pagrindiniam sergėjimo sistemos blokui, ir priimti informaciją apie komandų vykdymą bei signalizacijos suveikimą. Įprastomis sąlygomis sistema valdoma 100-500 metrų atstumu. Maksimalus atstumas nuo automobilio iki pultelio gaunant pranešimus svyruoja nuo 200 iki 1000 metrų ir priklauso nuo pultelio maitinimo elemento įkrovos, reljefo ir pan. Visi komandų perdavimo ir pranešimų priėmimo procesai atvaizduojami skystųjų kristalų ekrane (SKE).



Vienpusio ryšio pultelis skirtas siųsti pagrindines komandas automobilyje sumontuotam sergėjimo sistemos blokui. Jis negali priimti informacijos apie vykdomas komandas ir apsaugos būklę, todėl naudojamas tik kaip atsarginis pultelis. Normaliomis sąlygomis valdymo atstumas yra apie 10 metrų.

Dvipusio ryšio pultelio SK ekrano piktogramos.



Lentelėje yra aprašytos pultelių valdymo mygtukų kombinacijos. Simbolis „+“ tarp piktogramų reiškia nuoseklų mygtukų paspaudimą. Simbolis „+“ reiškia dviejų mygtukų paspaudimą vienu metu.

Nuotolinio valdymo pultelių mygtukų paskirtis.

VEIKSMAS	PULTELIS SU SKD	PULTELIS BE SKD	SĄLYGA
Sergėjimo įjungimas			Degimas išjungtas
Begarsis sergėjimo įjungimas	,		
Sergėjimo išjungimas			Sergėjimas įjungtas
Begarsis sergėjimo išjungimas	,		
Bagażinės dangčio atrakinimas			
“Anti Hi-jack” režimas	+ 2s.	+ 2 s.	
“Panika”	3 sek.	3 sek.	Praėjus 8 sekundėms po sergėjimo įjungimo
“Automobilio paieška”			
Ryšio kontrolė			Ne vėliau 8 sekundžių po sergėjimo įjungimo
Jutiklio “perspėjimo” zonos išjungimas			
Visiškas jutiklio išjungimas	,	,	
Sistemos būklės patikrinimas			
Valdymo mygtukų blokavimo įjung/išj.	3 sek.		
“Tylus” sergėjimo režimas			Degimas išjungtas
Serviso režimas	+ 2s.	+ 2 s.	Degimas įjungtas
Pasirinkimas: garsas/vibro/vibro+garsas/	2sek.		
Grįžtamojo ryšio įjungimas/išjungimas	+		
Laikrodžio nustatymas	+		
Žadintuvo nustatymas	+		

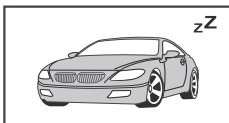
DVIPUSIO RYŠIO PULTELIO SPECIALŪS REŽIMAI.

Valdymo mygtukų užrakinimas.

Užrakinimas reikalingas apsisaugoti nuo atsitiktinių mygtukų paspaudimų. Nuspauskite ir laikykite mygtuką nuspaustą 3 sekundes. Išgirsite vieną ilgą pultelio zumerio signalą. Visi mygtukai, išskyrus mygtuką , yra užblokuoti. Viršutiniame dešiniame ekrano kampe atsiras piktograma. Valdymo mygtukų atrakinimui nuspauskite mygtuką ir laikykite nuspaustą 3 sekundes. Išgirsite du ilgus pultelio zumerio signalus.

Energijos taupymo režimas (laikinas peidžerio atjungimas).

Jeigu nėra poreikio naudoti pultelio peidžerio funkciją, galima įjungti energijos taupymo režimą. Nuspauskite ir laikykite mygtukus + 2 sekundes. Pultelio SK ekrane įsijungs šio režimo indikatorius. Pultelis dirbs kaip paprastas vienpusio ryšio pultelis, tai yra tik šių

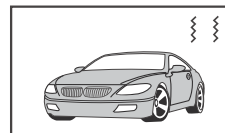


komandas pagrindiniam signalizacijos valdymo blokui, bet nepriims informacijos apie sergėjimo sistemos ir automobilio būklę. Energijos taupymo režimo išjungimui nuspauskite ir laikykite mygtukus + 2 sekundes. Pultelio zumeris pyptelės du kartus.

Pultelio garsinio ir vibro signalų įjungimas ir išjungimas.

Sergėjimo metu įsijungus aliarmui, pultelis informuoja apie tai vairuotoją garsiniais ir/arba vibro signalais. Perjungimui iš vieno režimo į kitą nuspauskite pultelio mygtuką ir laikykite nuspaustą 3 sekundes.

Garsiniai signalai	Vibro signalai	Pasirinktas pultelio režimas
1	1	Garsinis ir vibro signalai įjungti
-	1	Garsinis signalas išjungtas, vibro - įjungtas
1	-	Garsinis signalas įjungtas, vibro - išjungtas



Pasirinkus informavimą tik vibroskambučiu, SK ekrane įsijungs atitinkama piktograma.

Laikrodžio nustatymas.

Laikrodžio nustatymui vienu metu nuspauskite mygtukus + ir laikykite nuspaustus 3 sekundes. Po trumpo zumerio signalo pradės mirksėti piktograma. Valandos arba minutės pasirenkamos mygtuko paspaudimu, reikšmės didinamos mygtuko paspaudimais, mažinamos - mygtuko paspaudimais. Nustatytų reikšmių išsaugojimui spauskite mygtuką.

Žadintuvo nustatymas.

Žadintuvo nustatymui vienu metu nuspauskite mygtukus + ir laikykite nuspaustus 3 sekundes. Po trumpo zumerio signalo pradės mirksėti piktogramos ir . Valandos arba minutės pasirenkamos mygtuko paspaudimu, reikšmės didinamos mygtuko paspaudimais, mažinamos - mygtuko paspaudimais. Nustatytų reikšmių išsaugojimui ir žadintuvo įjungimui spauskite mygtuką. Žadintuvo išjungimui spauskite mygtuką.

Ryšio kanalo kontrolė.

Sergėjimo sistemoje yra funkcija įgalinanti kontroliuoti ryšio kokybę tarp pultelio ir pagrindinio sistemos bloko.

Funkcijos įjungimui įjunkite sergėjimą, ne vėliau, kaip per 8 sekundes nuspauskite mygtuką. Funkcijos įsijungimą patvirtins pultelio zumerio signalas, SK ekrane dviem sekundėm įsijungs piktograma. Pirmasis penkis minutes sergėjimo sistemos blokas siųs penkis testo signalus. Kiekvieną sėkmingą testo signalo priėmimą pultelis patvirtins garsiniu zumerio signalu. Po 5 minučių testo signalai bus siunčiami kas 15 minučių. Garsinio priimtų signalų patvirtinimo nebebus, tačiau informacija apie ryšio kokybę atsispindės SK ekrane:

1		2		3		4	
	Patikimas ryšys		Nepriimtas vienas testo signalas		Nepriimti du testo signalai		Nepriimti trys ir daugiau testo signalų. Nėra ryšio.


Jeigu pultelis nepriima iš eilės trijų testo signalų - išgirsite trys dvigubus zumerio signalus, piktograma (4) mirksės.

Pastaba. Jeigu ryšio kanalo kontrolės režime pultelis priims aliarmo signalą - ryšio tikrinimo funkcija nutraukiama, SK ekrane indikuojamas aliarmas.

Perspėjimas apie sergėjimo išjungimą.

Jeigu funkcija Nr.13 – "Perspėjimas apie sergėjimo išjungimą" yra įjungta, dvipusio ryšio pultelis įjungs dvigubą zumerio signalą ir indikuos sergėjimo išjungimą, jeigu sergėjimas buvo įjungtas dvipusio ryšio pulteliu, bet išjungtas vienpusio ryšio pulteliu.

Sistemos būklės patikrinimas.

Nuspauskite pultelio  mygtuką. Penkioms sekundėms įsijungs SK ekrano apšvietimas ir, jeigu sergėjimo sistema yra ryšio zonoje, išgirsite trumpą pultelio zumerio signalą ir pamatysite pultelio ekrane atvaizduotą sistemos būklę. Jeigu ryšio su automobilyje sumontuota sistema nėra - pultelis informuos vienu žemesnio dažnio garso signalu ir dviem vibro signalais, du kartus mirktelės SK ekrano apšvietimas.

Pultelio maitinimo elemento būklė.

Maitinimo elemento indikatorius yra dešinėje apatinėje SK ekrano dalyje. Išsikraunant elementui, indikatorius segmentai išsijungia:



Pilnai pakrautas



Išsikrovęs



Visiškai išsikrovęs

AVARINIS SERGĖJIMO SISTEMOS IŠJUNGIMAS

Sergėjimo sistemoje yra numatyti du avarinio išjungimo būdai: paprastas ir koduotas (Programuojama funkcija Nr. 16). Pametęs arba sugedus nuotolinio valdymo pulteliui naudokite vieną iš dviejų, priklausomai nuo funkcijos Nr. 16 nustatymo, sergėjimo išjungimo būdų:

Sergėjimo išjungimas Serviso mygtuku.

1. Atidarykite automobilio duris. Įsijungs aliarmas.
2. Įjunkite degimą.
3. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę Serviso mygtuką 3 sekundes. Sergėjimas išsijungs.

Sergėjimo išjungimas PIN kodu (gamyklinis PIN kodo nustatymas: 25).

1. Atidarykite automobilio duris. Įsijungs aliarmas.
 2. Įjunkite degimą.
 3. Būsenos šviesos diodas pradės mirksėti.
 4. Kai mirktelėjimų skaičius bus lygus pirmajam PIN kodo skaičiui, išjunkite degimą.
 5. Vėl įjunkite degimą.
 6. Būsenos šviesos diodas pradės mirksėti.
 7. Kai mirktelėjimų skaičius bus lygus antrajam PIN kodo skaičiui, išjunkite degimą.
- Jeigu kodas įvestas teisingai - sergėjimas išsijungs. Jeigu kodas įvestas neteisingai - būsenos šviesos diodas pradės tankiai mirksėti. Sirena pyptelės 4 kartus. Būtina sulaukti aliarmo ciklo pabaigos ir pakartoti kodo įvedimo procedūrą nuo 2 punkto.

Sergėjimo režimas taupantis automobilio akumulatoriaus energiją.

Po 24 valandų nepertraukiamo sergėjimo ciklo, sistemos būsenos šviesos diodas ims mirksėti rečiau: 1 trumpas blyksnis - trijų sekundžių pauzė, po 48 sergėjimo valandų - 1 trumpas blyksnis - penkių sekundžių pauzė.


Sistemos būklės šviesos diodas.

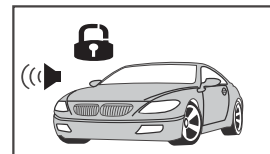
Dvispalvis sistemos būklės šviesos diodas skirtas informuoti apie sistemos būklę:

Šviesos diodas	Sistemos būklė
Išjungtas	Sergėjimas išjungtas
Greitai mirksi	Sergėjimas įjungtas (pirmosios 8-sekundės po apsaugos įjungimo)
	Automatinis sergėjimo įjungimas
	Automatinis pakartotinis sergėjimo įsijungimas
Lėtai mirksi	Įvestas neteisingas PIN kodas
Mirksi kartą per 3 (5) sek.	Sergėjimas įjungtas
Šviečia nuolat	Sergėjimas įjungtas ilgiau negu 24 (negu 48) valandas
2 blyksniai - pauzė	Serviso režimas
3 blyksniai - pauzė	Įsijungęs automatinis imobilizatorius
	Pavojaus pranešimas – smūgio jutiklis: perspėjimo zona
4 blyksniai - pauzė	Pavojaus pranešimas – smūgio jutiklis: stiprus smūgis
5 blyksniai - pauzė	Pavojaus pranešimas – saugojimo metu atidarytos durys
6 blyksniai - pauzė	Pavojaus pranešimas – saugojimo metu atidarytas bagažinės dangtis
7 blyksniai - pauzė	Pavojaus pranešimas – saugojimo metu atidarytas variklio dangtis
Mirksi ŽALIAI	Pavojaus pranešimas – saugojimo metu įjungtas degimas
	Sergėjimo su dirbančiu varikliu arba Turbo laikmačio režimas

SERGĖJIMO SISTEMOS VALDYMAS.

Sergėjimo įjungimas.


Įjunkite degimą, uždarykite visas duris. Spauskite  pultelio mygtuką. Automobilio posūkių rodikliai mirktelės vieną kartą, sirena pyptelės vieną kartą, sistemos šviesos diodas pradės lėtai mirksėti, durys užsirakins ir įsijungs variklio blokavimas. Pultelio zumeris pyptelės, SK ekrane įsijungs sergėjimo režimo indikacija.



Jeigu per 8 sekundes po sergėjimo įjungimo sistema aptiks neuždarytas duris, bagažinės arba variklio dangčius, arba šių automobilio mazgų sugedusius daviklius, išgirsite perspėjančius sirenos ir pultelio zumerio signalus, pultelio SK ekrane mirksės atitinkama piktograma.

Zona	Sirenos signalai	Pultelio zumerio signalai	Piktograma SK ekrane
Automobilio durys	3	1 ilgas + 3 trumpi	
Bagažinės dangtis	4	1 ilgas + 4 trumpi	
Variklio dangtis	5	1 ilgas + 5 trumpi	

Jeigu įjungiant apsaugą yra neuždarytos dvi arba trys zonos, garsiniai sirenos ir pultelio signalai indikuos tik vieną zoną, turinčią aukštesnį prioritetą, tačiau SK ekrane bus atvaizduotos visos neuždarytų zonų piktogramos.

Uždarykite atidarytas duris (bagažinės arba variklio dangtį) - sistema automatiškai ims juos saugoti. Nuspauskite mygtuką  automobilio būklei patikrinti.






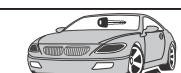
Sergėjimas.

Sergėjimo režime sistema kontroliuoja durų, variklio ir bagažinės dangčių galinių išjungėjų būseną, smūgio jutiklio ir degimo signalus, blokuoja variklio paleidimą.

Aliarmas.

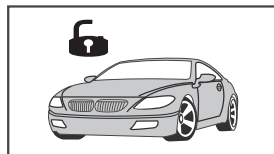
Sistema reaguoja į saugomų zonų pažeidimus perspėjančiais sirenos signalais ir mirksinčiais automobilio posūkių rodikliais. Be to pultelis su SK ekranu (jeigu esate ryšio zonoje) informuoja garsiniais ir/arba vibro signalais ir atitinkama piktograma.


Aliarmo indikacija.

Aliarmo priežastis	Zumerio signalai	Vibro signalai	Piktograma SKE
Smūgio jutiklio perspėjimo zona (švelnus smūgis)*	5 trumpi	1 signalas	
Smūgio jutiklio pagrindinė zona (stiprus smūgis)	Melodija 1	Vienas signalas, pauzė...	
Atidarytas bagažinės dangtis	Melodija 2	Du signalai, pauzė...	
Atidarytos durys	Melodija 3	Trys signalai, pauzė...	
Atidarytas variklio dangtis	Melodija 4	Keturi signalai, pauzė...	
Ijungtas degimas arba buvo maitinimo (+12V.) sutrikimas	Melodija 5	Penki signalai, pauzė...	

* - Smūgio jutiklio perspėjimo zonos indikacija gali būti išjungta programuojant funkciją Nr. 17.



Sergėjimo išjungimas.







Spauskite  pultelio mygtuką. Sistemos būklės šviesos dioda išsijungs, automobilio posūkių rodikliai mirktelės du kartus, sirena pyptelės du kartus, patvirtindami sergėjimo išjungimą. Pultelio zumeris pyptelės du kartus, SK ekrane įsijungs išjungto sergėjimo indikacija.

Dėmesio! Jeigu išjungiant sergėjimą išgirsite 4 sirenos signalus ir 5 kartus mirktelės posūkių rodikliai, reiškia sergėjimo metu buvo įsijungęs aliarmas. Nustatyti aliarmo priežastį galima pagal sistemos būsenos šviesos diodo mirktelėjimų skaičių (žiūrėk 6 psl. "Sistemos būklės šviesos dioda"), ir pultelio SKE mirksinčias piktogramas. Informacija apie aliarmo priežastį saugoma sistemos atmintyje iki sekančio sergėjimo įjungimo, arba iki degimo įjungimo.

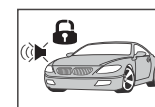
Begarsis sergėjimo įjungimas ir išjungimas.


Spauskite mygtuką , po to - . Sergėjimas įsijungs. Automobilio posūkių rodikliai mirktelės du kartus, sirena tylės.

Spauskite mygtuką , po to - . Sergėjimas išsijungs. Automobilio posūkių rodikliai mirktelės du kartus, sirena tylės.

Pastaba. Sergėjimo įjungimo ir išjungimo komandas patvirtinantys sirenos garsai gali būti visiškai uždrausti (žiūrėk 14 psl. "Sistemos funkcijų programavimas", funkcija Nr.5). Šiuo atveju begarsiam sergėjimo įjungimui pakanka nuspausti  mygtuką, begarsiam išjungimui -  mygtuką.

Tylus sergėjimo įjungimas.

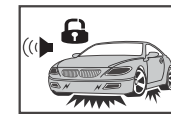



Spauskite  pultelio mygtuką. Automobilio posūkių rodikliai mirktelės vieną kartą, sirena tylės. Šiame režime sergėjimo metu atidarius automobilio duris, variklio arba bagažinės dangčius bus siunčiami pavojaus signalai į pultelio SK ekraną, sirena įsijungs tik įjungus degimą.

"Automobilio paieška"

Automobilio paieškos funkcija padės Jums rasti savo automobilį didelėse stovėjimo aikštelėse. Esant įjungtam sergėjimui nuspausite  mygtuką. Automobilis atsakys penkiais posūkių rodiklių mirktelėjimais, penkiais trumpais sirenos signalais.

"Panika".



Panika - tai pulteliu įjungiamas aliarmo signalas, skirtas perspėti potencialiems nenaudėliams. Nuspausite ir laikykite nuspaudę  mygtuką 3 sekundes. Įsijungs 30 sekundžių aliarmo ciklas, kurį bet kuriuo metu galite nutraukti, paspaudę bet kurį pultelio mygtuką. Jeigu sergėjimas buvo išjungtas, po šios procedūros - įsijungs.


Distancinis jutiklių išjungimas.



Sergėjimo sistemoje yra galimybė laikinai (vienam sergėjimo ciklui) išjungti smūgio arba kitą pajungtą prie sistemos dviejų lygių jutiklį.

- Per 8 sekundes po sergėjimo įjungimo paspausite  mygtuką. Sirena pyptelės du kartus, posūkių rodikliai mirktelės du kartus.

Išjungtas pirmas (perspėjimo) jutiklio lygis;

- Ne vėliau kaip per 8 sekundes nuo ankstesnio paspaudimo vėl spauskite  mygtuką. Sirena pyptelės tris kartus, posūkių rodikliai mirktelės tris kartus. Smūgio jutiklis yra visiškai išjungtas.

Automobilio durys, variklio ir bagažinės dangčiai yra saugomi.

Sergėjimo įjungimas be nuotolinio valdymo pultelio.

Sugedus nuotolinio valdymo pulteliui arba jį pametus, sergėjimas gali būti įjungtas be pultelio:

- įjunkite degimą;
- atidarykite automobilio duris;

- išjunkite degimą ir nuspauskite Serviso mygtuką;
- per 15 sekundžių po Serviso mygtuko paspaudimo išlipkite iš automobilio ir uždarykite duris. Sergėjimas įsijungs iškart po durų uždarymo.

Pastaba. Esant įjungtam "Automatinio sergėjimo įjungimui" (žiūrėk 14 psl., funkcija Nr.6) sergėjimo įjungimo be pultelio funkcija nedirbs.

Sergėjimo išjungimas be nuotolinio valdymo pultelio.

Jeigu sergėjimas buvo įjungtas be pultelio, taip, kaip aprašyta aukščiau, sergėjimui išjungti skirta 20 sekundžių po durų atidarymo (20 sekundžių neįsijungia aliarmas). Priklausomai nuo funkcijos Nr.16 "Avarinis sergėjimo išjungimas" (žiūrėk 15 psl.) nustatymo, sergėjimas išjungiamas Serviso mygtuku arba PIN kodo įvedimu.

Sergėjimo išjungimas Serviso mygtuku:

- įjunkite degimą;
- nuspauskite ir laikykite nuspaudę Serviso mygtuką 5 sekundes. Sergėjimas išsijungs.

Sergėjimo išjungimas PIN kodu.


- atidarykite automobilio duris ir įveskite pirmąjį PIN kodo skaičių.




Jeigu per 10 sekundžių neįvedėte pirmojo PIN kodo skaičiaus, arba įvedėte neteisingą skaičių, įsijungs aliarmas. Aliarmą išjungti galima tik įvedus visą PIN kodą (žiūrėk "Sergėjimo išjungimas PIN kodu" 5 psl.).


Automobilio sergėjimas esant įjungtam varikliui.

Jeigu ši funkcija yra užprogramuota, sistema gali laikyti automobilio variklį įjungtą neribotą laiką po degimo išjungimo:



1. Esant įjungtam automobilio varikliui nuspauskite ir laikykite nuspaustą 2 sekundes  pultelio mygtuką. Išgirsite trumpą sirenos signalą. Sistemos būklės šviesos diodas pradės mirksėti ŽALIAI. Per 30 sekundžių;
2. Išjunkite degimą, išimkite raktą iš degimo spynelės;
3. Atidarykite duris, išlipkite iš automobilio ir uždarykite duris.

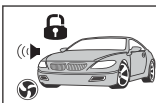
Ne vėliau kaip per 15 sekundžių po durų uždarymo nuspauskite  pultelio mygtuką. Sirena pyptelės, įsijungs sergėjimas, tačiau variklis neišsijungs. Variklis sustabdomas paspaudus  arba  mygtukus.



Norėdami vairuoti automobilį, išjunkite sergėjimą  pultelio mygtuku, per 15 sekundžių įstatykite raktą į degimo spynelę ir pasukite į padėtį "Degimas". Starterio jungti nereikia.


Bet koks nesankcionuotas bandymas įjungti degimą, atidaryti duris arba variklio ir bagažinės dangčius įjungs aliarmą ir užblokuos automobilio variklį.

Turbo taimeris.

Jeigu ši funkcija yra užprogramuota, sistema leis varikliui kurį laiką dirbti išjungus degimą. Ši funkcija naudojama turbino aušinimui, jeigu automobilyje yra variklis su turbo įpurškimu ir variklis prieš degimo išjungimą dirbo aukštais apsisukimais.






1. Išjunkite degimą. Išimkite raktą iš degimo spynelės. Variklis neišsijungs tam tikrą, Jūsų užprogramuotą laiką. (Funkcija Nr.15, 14 psl.)
2. Išlipkite iš automobilio ir uždarykite duris. Nuspauskite  pultelio mygtuką. Išgirsite vieną sirenos signalą, sistemos būklės šviesos diodas mirksės žaliai, pultelio ekrane atsiras  piktograma.

Bet koks nesankcionuotas bandymas įjungti degimą, atidaryti duris arba variklio ir bagažinės dangčius, įjungs aliarmą ir užblokuos automobilio variklį. Jeigu norite išjungti variklį anksčiau užprogramuoto laiko, nuspauskite  mygtuką. Sergėjimas išsijungs.


Dėmesio! Naudokite sergėjimo esant įjungtam varikliui ir turbo laikmačio funkcijas tik atviruose vietose. NIEKUOMET nejunkite šių režimų uždaruose patalpose.

APSAUGA PRIEŠ ATVIRĄ VAGYSTĘ (ANTI HI-JACK).

Pasirinkti šią funkciją galima tuo atveju, jeigu automobilis eksploatuojamas ne ES šalyse. Priklausomai nuo Jūsų pasirinkimo ši funkcija gali įsijungti kiekvieną kartą, kai atidaromos durys, esant įjungtam degimui. Taip pat šią funkciją galima įjungti pulteliu (žiūrėk "Sistemos funkcijų programavimas, funkcija Nr.8, 14 psl.).

- a) Įjungimas pulteliu. Esant įjungtam degimui, nuspauskite ir laikykite 2 sekundes pultelio  ir  mygtukus.
- b) Įjungimas "durimis". Funkcija įsijungs kiekvieną kartą, kai atidaromos ir uždaromos durys, esant įjungtam degimui. Mirktelės automobilio posūkių rodikliai, sistemos būklės šviesos diodas pradės tankiai mirksėti, pultelio ekrane atsiras  piktograma.

Toliau sistema dirba tokiu algoritmu:

1. 20 sekundžių tankiai mirksi sistemos būklės šviesos diodas.
2. 20 ~ 40 sek. periodiškai pypsės sirena ir mirksės posūkių rodikliai.
3. 40 ~ 60 sek. įsijungs sirena.
4. 60 - tąją sekundę įsijungs variklio blokavimas, pultelio ekrane atsiras  piktograma ir nuskambės pultelio zumerio aliarmo signalas. Nuo šio momento pulteliai nebevaldys sistemos.
5. 80 - tąją sekundę po "Anti Hi-jack" funkcijos įsijungimo, sirenos signalas išsijungs, bet automobilio variklis liks užblokuotas, posūkių rodikliai tebemirksės.


"Anti Hi-jack" išjungimui 1 - 3 etape pakanka neišjungus degimo nuspausti bet kurį pultelio mygtuką. Sirena 4 kartus pyptelės, sistemos šviesos diodas užges.

"Anti Hi-jack išjungimui" 4 - 5 etapuose būtina įvesti PIN kodą arba pasinaudoti Serviso mygtuku, priklausomai nuo pasirinktos programuojamos funkcijos Nr.16 (Žiūrėk 15 psl.)

AUTOMATINĖS SERGĖJIMO FUNKCIJOS.

Automatinis sergėjimo įjungimas.

Jeigu ši funkcija yra užprogramuota (žiūrėk funkcija Nr.6 14 psl.), tai išjungus degimą ir išlipus iš automobilio, sergėjimas automatiškai įsijungs po 30 sekundžių:

1. Išjunkite degimą.
2. Atidarykite ir uždarykite automobilio duris. Išgirsite du trumpus sirenos signalus, posūkių rodikliai du kartus mirktelės, sistemos būklės indikatorius pradės tankiai mirksėti. Pultelio zumeris du kartus pyptelės ir ekrane pradės mirksėti  piktograma.


Dėmesio! Nepalikite automobilio salone raktų.

3. Po 30 sekundžių įsijungs sergėjimas ir, jeigu užprogramuota, užsirakins durys.

Jeigu šiame 30 sekundžių laikotarpyje:

- atidaromos automobilio durys - funkcija pristabdoma. Uždarius duris - 30 sekundžių atskaita prasideda iš naujo;
- įjungiamas degimas, funkcija išjungiamą iki sekančio durų atidarymo.

Automatinis pakartotinas sergėjimo įsijungimas.

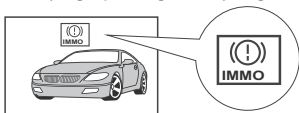
Jeigu išjungus sergėjimą 40 sekundžių neatidaromos automobilio durys, variklio ir bagažinės dangčiai, neįjungiamas degimas (šių 40 sekundžių laikotarpyje sistemos būsenos šviesos diodas tankiai mirksi) - sistema automatiškai įjungs sergėjimą. Pultelio ekrane atsiras  piktograma.

Šią funkciją galima išjungti. Žiūrėk 14 psl. "Sistemos funkcijų programavimas", funkcija Nr.3.

Automatinis imobilizatorius.

Pasirinkus šią funkciją, (žiūrėk 14 psl. "Sistemos funkcijų programavimas", funkcija Nr.7) variklis blokuojamas automatiškai


- jeigu po degimo išjungimo praėjo 30 sekundžių;
- jeigu po degimo išjungimo atidaromos durys.



Apie imobilizatoriaus įsijungimą informuos trumpas pultelio zumerio signalas, ekrane atsiras imobilizatoriaus piktograma, sistemos būklės šviesos diodas mirksės dvigubais blyksniais. Įjungus degimą trumpai pyptelės sirena, primindama, kad


automobilio variklis yra užblokuotas. Variklio blokavimą galima išjungti dviem būdais:

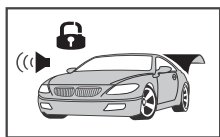
- paspauskite  pultelio mygtuką;
- įjunkite degimą ir paspauskite Serviso mygtuką.

Jeigu esant įjungtam imobilizatoriui degimas yra įjungtas ilgiau negu 10 sekundžių, įsijungs aliarmas, mirksės automobilio posūkių rodikliai, pultelio ekrane įsizišiebs  piktograma.

Nuotolinio valdymo pulteliai nebevaldys sistemas. Išjungti variklio blokavimą ir aliarmą šiuo atveju galima tik Serviso mygtuku arba PIN kodo įvedimu. Tai priklauso nuo pasirinkto avarinio apsaugos išjungimo būdo (žiūrėk 15 psl. "Sistemos funkcijų programavimas", funkcija Nr.16).

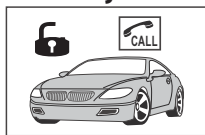
Distancinis bagažinės dangčio atidarymas (jeigu pajungtas valdymas).

Nuspauskite ir laikykite nuspausta 2 sekundes  pultelio mygtuką.



Jeigu bagažinės dangčio atidarymas vyksta esant įjungtam sergėjimui, pultelio zumeris pyptelės, ekrane atsiras atidarytos bagažinės piktograma. Smūgio jutiklis bus atjungtas, likusios zonos liks saugomos. Uždarius dangtį pultelio zumeris pyptelės, atidarytos bagažinės piktograma dings iš ekrano.

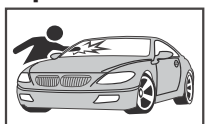
Vairuotojo iškvietimas iš automobilio salono.



Ant sistemos antenos korpuso, kuris dažniausiai montuojamas ant priekinio automobilio stiklo yra mygtukas. Nuspauskite ir palaikykite jį nuspaudę 2 sekundes. Automobilis atsakys 5 posūkių rodiklių blyksniais ir išsiųs radijo signalą pultelio savininkui.



Pastaba. Iškvietimo funkcija galima, kai sergėjimas yra išjungtas, taip pat serviso režime ir esant įsijungusiam automatiniam imobilizatoriui.

Papildomas iškvietimo daviklis.



Galima sumontuoti daviklį, įgalinanti iškviešti vairuotoją ne tik iš automobilio salono, bet ir iš išorės. Tokiu būdu kviečiant vairuotoją pultelio zumeris pyptelės, SK ekrane atsiras iškvietimo piktograma. *Pastaba.* Daviklis neįeina į sistemos komplektą.

Saugus vairavimas.

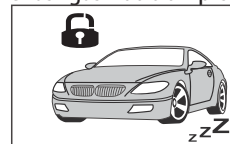
Rekomenduojama vairuoti automobilį su užrakintomis durimis. Esant įjungtam degimui durų užrakinimas ir atrakinimas valdomas  ir  mygtukais. Sergėjimo sistema automatiškai užrakina durų užraktus 10 sekundžių po degimo įjungimo ir atrakina juos iškart po degimo išjungimo. Galima atsisakyti šių funkcijų (žiūrėk "Sistemos funkcijų programavimas", funkcijos Nr.1 ir Nr.2).

SERVISO REŽIMAS.

Serviso režimas skirtas laikinai išjungti sistemos sergėjimo funkcijas, pavyzdžiui, atiduodant automobilį techniniam aptarnavimui. Aktyviomis lieka tik durų užraktų valdymo, vairuotojo iškvietimo ir kai kurios kitos funkcijos. Serviso režimą įjungti ir išjungti galima dviem būdais:

1. Įjunkite degimą. Vienu metu nuspauskite ir laikykite 2 sekundes  ir  mygtukus.
2. Įjunkite degimą. Nuspauskite ir laikykite Serviso mygtuką 5 sekundes.

Serviso režimo įjungimą patvirtins vienas ilgas ir vienas trumpas sirenos signalai. Išjungimą - vienas ilgas ir du trumpi sirenos signalai.



Apie įjungtą serviso režimą taip pat informuos:

- piktograma pultelio displėjuje;
- du trumpi sirenos signalai išjungiant degimą;
- pastoviai šviečiantis sistemos būsenos šviesos diodas.

PIN KODO PAKEITIMAS.

PIN kodo pakeitimo procedūra reikalinga gamykloje įrašyto kodo "25" pakeitimui į savo, žinomo tik automobilio savininkui kodą, kuris gali būti panauduotas sergėjimo išjungimui, pametus distancinio valdymo pultelį:

1. Įjunkite serviso režimą. Sistemos būklės šviesos diodas švies pastoviai.
2. Įjunkite degimą, atidarykite ir neuždarykite automobilio durų.
3. Ne ilgiau kaip per 10 sekundžių 3 kartus įjunkite ir išjunkite degimą. Kiekvieną kartą išjungus degimą, sirena pyptelės du kartus. Po 3 karto išgirsite ilgą sirenos signalą.
4. Įjunkite degimą. Skaičiuokite sistemos būklės šviesos diodo mirksnius.
5. Išjunkite degimą, kai tik šviesos diodo mirkstelėjimų skaičius bus lygus pirmojo PIN kodo skaičiui.
6. Vėl įjunkite degimą. Šviesos diodas pradės antrojo PIN kodo skaičiaus atskaitą.
7. Išjunkite degimą kai tik šviesos diodo mirkstelėjimų skaičius bus lygus antrojo PIN kodo skaičiui. Jeigu įvestas neteisingas kodas išgirsite 2 trumpus sirenos signalus ir sistema grįš į serviso režimą, ir procedūrą teks pakartoti nuo 3 punkto. Jeigu įvestas teisingas kodas - išgirsite vieną ilgą sirenos signalą.
8. Įjunkite degimą. Sistemos šviesos diodas pradės mirksėti - vykdyti pirmojo naujojo PIN kodo skaitmens atskaitą.
9. Suskaičiavę reikalingą šviesos diodo blyksnių skaičių išjunkite degimą.
10. Vėl įjunkite degimą. Šviesos diodas blyksniais pradės antrojo PIN kodo atskaitą.
11. Suskaičiavę reikalingą šviesos diodo blyksnių skaičių, lygų antrajam naujojo PIN kodo skaitmeniui, išjunkite degimą. Sistemos šviesos diodas blyksniais pakartos naująjį kodą. Po dviejų trumpų sirenos signalų sistema grįš į serviso režimą.

Esamo PIN kodo įvedimas

Naujojo PIN kodo įvedimas

PULTELIŲ KODŲ ĮRAŠYMAS Į SISTEMOS ATMINTĮ.

Sergėjimo sistemos yra gaminamos su dviem pulteliais: vienas dvipusio ryšio, kitas - vienusio. Į sistemos atmintį galima įrašyti keturių pultelių kodus. Papildomų pultelių kodų įrašymui į sistemos atmintį, arba senų (pamestų) pultelių kodų pašalinimui iš atminties:

1. Įjunkite serviso režimą (žiūrėk "Serviso režimas" 12 psl.). Sistemos būklės šviesos diodas šviečia nemirksėdamas.
2. Uždarykite duris, įjunkite degimą.
3. Ne ilgiau kaip per 10 sekundžių 3 kartus įjunkite ir išjunkite degimą. Kiekvieną kartą išjungus degimą, sirena pyptelės du kartus. Po 3 karto išgirsite 3 ilgus sirenos signalus.
4. Įjunkite degimą. Skaičiuokite sistemos būklės šviesos diodo mirksnius.
5. Išjunkite degimą, kai tik šviesos diodo mirkstelėjimų skaičius bus lygus pirmojo PIN kodo skaičiui.
6. Vėl įjunkite degimą. Šviesos diodas pradės antrojo PIN kodo skaičiaus atskaitą.
7. Išjunkite degimą kai tik šviesos diodo mirkstelėjimų skaičius bus lygus antrojo PIN kodo skaičiui. Jeigu įvestas neteisingas kodas išgirsite 2 trumpus sirenos signalus ir sistema grįš į serviso režimą ir procedūrą teks pakartoti nuo 3 punkto. Jeigu įvestas teisingas kodas - išgirsite vieną ilgą sirenos signalą, sistemos šviesos diodas pradės tankiai mirksėti.
8. Nuspauskite bet kurį pultelio mygtuką. Išgirsite vieną ilgą ir vieną trumpą sirenos signalus.
9. Pakartokite 8 punktą pulteliams, kuriuos norėtumėte įrašyti į sistemos atmintį. Kiekvieno pultelio įrašymą į sistemos atmintį patvirtins vienas ilgas sirenos signalas ir keli trumpi signalai. Trumpų sirenos signalų skaičius atitiks įrašomo pultelio numerį. Iš viso galima įrašyti 4 pultelius.
10. Pultelio kodų įrašymo procedūros išjungimui, įjunkite degimą. Išgirsite du trumpus sirenos signalus.

Dėmesio! Įrašykite visų pultelių kodus vieno programavimo ciklo metu, kadangi įrašant į atmintį pirmojo pultelio kodus, visi senieji pultelių kodai pašalinami iš atminties.

SERGĖJIMO SISTEMOS FUNKCIJŲ PROGRAMAVIMAS.

- ☝ Dėmesio! Kai kurių funkcijų nustatymai turės įtakos automobilio elektros įrangai. Neteisingas šių parametrų pasirinkimas gali būti blogo šių įrenginių darbo, arba jų gedimų priežastimi.

Funkcijų pasirinkimas ir programavimas atliekamas sekančiai:

1. Įjunkite ir išjunkite degimą. (Sergėjimas, imobilizatorius ir serviso režimas turi būti išjungti).
2. Ne ilgiau kaip per 10 sekundžių nuspauskite Serviso mygtuką 5 kartus. Išgirsite 2 ilgus ir 2 trumpus sirenos signalus.
3. Įjunkite degimą. Įsizižibs raudonas sistemos šviesos diodas, patvirtindamas programavimo pradžią.

4. Funkcijos pasirinkimui arba perėjimui prie sekančios funkcijos spauskite pultelio mygtuką. Trumpi ir ilgi sirenos signalai, indikuos funkcijos numerį.
5. Pasirinktos funkcijos reikšmės pakeitimui spauskite pultelio mygtuką. Trumpi sirenos signalai informuos apie pasirinktos funkcijos reikšmę.
6. Tęskite programavimą, pereidami prie 4 punkto.
7. Programavimas baigiamas išjungus degimą.



Užprogramuotos gamykloje funkcijos išskirtos pilkai.

















Neužmirškite pažymėti pasirinktas funkcijas, kad esant reikalui būtų lengviau pakeisti esamus nustatymus.

Programuojamų funkcijų lentelė.

Spausk mygtuką	Sirenos signalai	FUNKCIJA	Spausk mygtuką 1,2,3 arba 4 kartus			
			Sirenos signalų skaičius (lygus pasirinktai funkcijai)			
			Vienas	Du	Trys	Keturi
1	1 trumpas	Automatinis durų užrakinimas	Taip	Ne		
2	2 trumpi	Automatinis durų atrakinimas	Taip	Ne		
3	3 trumpi	Savaiminis pakartotinas sergėjimo įsijungimas	Taip	Ne		
4	4 trumpi	Garsinio signalo pasirinkimas	Sirena	Signalas		
5	1 ilgas	Sergėjimo įjungimą ir išjungimą patvirtinantys garsiniai signalai	Taip	Ne		
6	1 ilgas + 1 trumpas	Automatinis sergėjimo įjungimas	Taip durys rakinamos	Taip durys ne rakinamos	Ne	
7	1 ilgas + 2 trumpi	Automatinis imobilizatorius	Taip	Ne		
8	1 ilgas + 3 trumpi	"Anti Hi-jack" įjungimas pulteliu	Taip	Ne		
9	1 ilgas + 4 trumpi	Automatinis "Anti-Hijack" įsijungimas	Taip	Ne		
10	2 ilgi	Papildomas valdymo kanalas Nr.4	keleivių durų atrakinimas	fiksuotas impulsas		
11	2 ilgi + 1 trumpas	Durų užraktų valdymo impulso trukmė	0,8 sek.	4 sek.	Du atrakinimo impulsai	Užrak. - 30 s Atrak. - 0,8 s
12	2 ilgi + 2 trumpi	Durų sergėjimo vėlinimas	3 sek.	45 sek.		
13	2 ilgi + 3 trumpi	Perspėjimas apie sergėjimo išjungimą vienusio ryšio pulteliu	Taip	Ne		
14	2 ilgi + 4 trumpi	Papildomas valdymo kanalas Nr.5	Salono apšvietimas	Degimo palaikymas	Turbo taimeris	
15	3 ilgi	Turbo taimerio laikas	1 minutė	3 minutės	5 minutės	10 min.

Programuojamų funkcijų lentelė (tęsinys).

Spausk  mygtuką	Sirenos signalai	FUNKCIJA	Spausk  mygtuką 1,2,3 arba 4 kartus			
			Sirenos signalų skaičius (lygus pasirinktai funkcijai)			
			Vienas	Du	Trys	Keturi
16	3 ilgi + 1 trumpas	Avarinis sergėjimo išjungimas	Mygtuku	PIN kodu		
17	3 ilgi + 2 trumpi	Jutiklio perspėjimo zonos suveikimo indikacija dvipusio ryšio pultelio SK ekrane	Taip	Ne		
18	3 ilgi + 3 trumpi	Ijungto degimo indikacija dvipusio ryšio pultelio SK ekrane, esant išjungtam sergėjimui	Taip	Ne		
19	3 ilgi + 4 trumpi	Programuojamo teigiamo poliškumo įėjimo darbo režimai (raudonas/juodas laidas)	Perspėjimas apie įjungta atbulinės eigos pavarą	Perspėjimas apie neišjungtus žibintus	Papildomas iškvietimo daviklis	
20	4 ilgi	Valdymo kanalo Nr.6 darbo režimai: 1. Pasirenkamo ilgio (1-120 sek.) impulsas įjungiant sergėjimą. 2. Pasirenkamo ilgio (1-120 sek.) impulsas spaudžiant  +  mygtukus	Laikmačio įjungimui spauskite  mygtuką. Pyptelės sirena patvirtindama, kad prasidėjo impulso ilgio atskaita. Laikmačio išjungimui spauskite mygtuką, atitinkantį Jūsų pasirinktą darbo režimą:  - impulsas įjungiant (kanalas Nr.6) ir išjungiant (kanalas Nr.7) sergėjimą.			
21	4 ilgi + 1 trumpas	Valdymo kanalo Nr.7 darbo režimai: 1. Pasirenkamo ilgio (1-120 sek.) impulsas išjungiant sergėjimą. 2. Pasirenkamo ilgio (1-120 sek.) impulsas spaudžiant  +  mygtukus.	Išgirsite vieną trumpą ir vieną ilgą sirenos signalus.  -impulsas, paspaudus  +  mygtukus (kanalas Nr.6) ir mygtukus  +  (kanalas Nr.7). Išgirsite vieną trumpą ir vieną ilgą sirenos signalus.			
22	4 ilgi + 2 trumpi	Gamyklinių nustatymų atstatymas	Spauskite  mygtuką. Du sirenos signalai patvirtins grįžimą prie gamykloje nustatytų funkcijų reikšmių.			

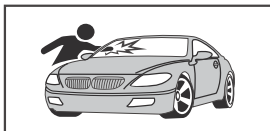
PROGRAMUOJAMI VALDYMO KANALAI.

Programuojamas teigiamo poliškumo įėjimas (Raudonas/juodas laidas).

1. *Perspėjimas apie įjungtą atbulinės eigos pavarą.* Šiame režime sirena pypsės kas sekundę. Jeigu sergėjimas buvo išjungtas be sirenos patvirtinančių signalų, judant automobiliui atbuline eiga sirena tylės.

Perspėjantys sirenos signalai gali būti išjungti nuspaudus  mygtuką.

2. *Perspėjimas apie neišjungtus žibintus.* Sirena pypsės, jeigu išjungus degimą gabaritiniai žibintai yra neišjungti.







3. *Papildomas iškvietimo daviklis.* Jeigu toks daviklis yra sumontuotas, vairuotoją galima iškviešti lengvai stuktelėjus per priekinį automobilio stiklą. Pultelio zumeris pyptelės, SK ekrane atsiranda iškvietimo piktograma.

Programuojamas valdymo kanalas Nr.3 (Baltas/juodas laidas).

Šiame išėjime atsiranda 30 sekundžių trukmės impulsas jungiant sergėjimą pulteliu arba Serviso mygtuku (sergėjimo įjungimas be distancinio valdymo pulto). Išėjimas gali būti panaudotas automatiniam langų uždarymui.

Programuojamas valdymo kanalas Nr.4 (Geltonas/juodas laidas).

1. *Dviejų pakopų automobilio durų atrakinimas.* Išjungiant sergėjimą pirmu mygtuku  paspaudimu atrakinamos vairuotojo durys. Spauskite mygtuką  dar kartą keleivių durų atrakinimui.

2. *Fiksuotas impulsas.* Kanalo įjungimui spauskite mygtukus  +  ir laikykite nuspaudę dvi sekundes. Degimas turi būti išjungtas.

Kanalo išjungimui spauskite mygtukus  +  ir laikykite nuspaudę dvi sekundes. Degimas turi būti išjungtas.

Programuojamas valdymo kanalas Nr.5 (Pilkas/juodas laidas).

1. *Salono apšvietimas.* Kiekvieną kartą išjungus sergėjimą trisdešimčiai sekundžių įsijungs automobilio salono apšvietimas.



2. *Degimo palaikymas.* Sergėjimo sistema laikys variklį įjungtą neribotą laiką po degimo išjungimo.

3. *Turbo taimeris.* Sergėjimo sistema leis varikliui kurį laiką dirbti išjungus degimą.

Programuojamas valdymo kanalas Nr.6 (Rudas/juodas laidas).

1. *Programuojamas impulsas įjungiant sergėjimą.* Impulso ilgis, nuo 1 iki 120 sekundžių, užduodamas programuojant funkciją Nr.20.



2. *Kanalo įjungimui* spauskite mygtukus  +  ir laikykite nuspaudę dvi sekundes. Impulso ilgis, nuo 1 iki 120 sekundžių, užduodamas programuojant funkciją Nr.20.

Kanalą galima išjungti anksčiau, negu nustatytas impulso ilgis, pakartotinu mygtukų  +  paspaudimu.

Programuojamas valdymo kanalas Nr.7 (Juodas/baltas laidas).

1. *Programuojamas impulsas išjungiant sergėjimą.* Impulso ilgis, nuo 1 iki 120 sekundžių, užduodamas programuojant funkciją Nr.21.

2. *Kanalo įjungimui* spauskite mygtukus  +  ir laikykite nuspaudę dvi sekundes. Impulso ilgis, nuo 1 iki 120 sekundžių, užduodamas programuojant funkciją Nr.21.

Kanalą galima išjungti anksčiau, negu nustatytas impulso ilgis, pakartotinu mygtukų  +  paspaudimu.

SERGĖJIMO SISTEMOS MONTAVIMAS.

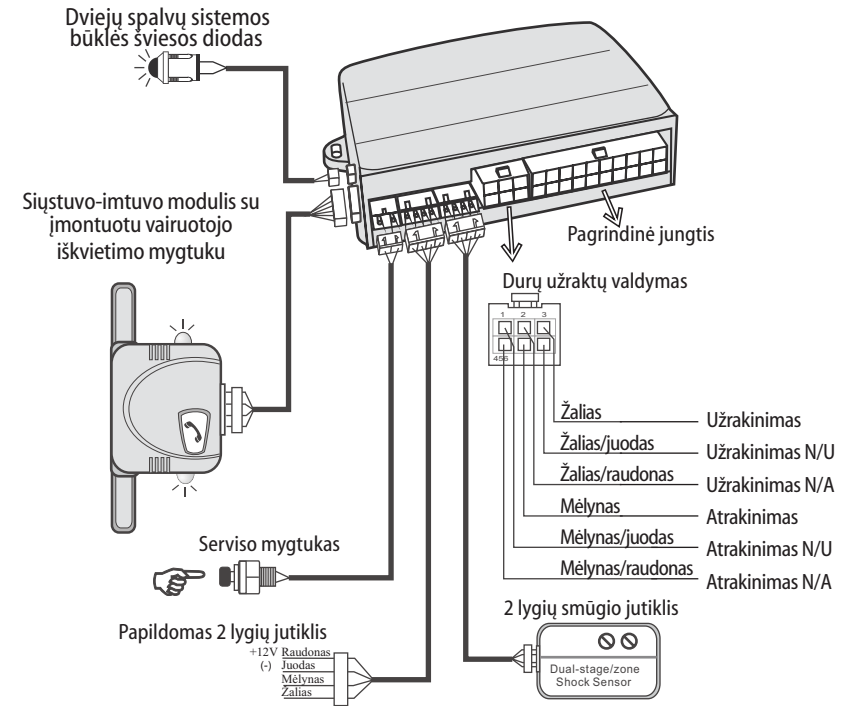
Montuotojo dėmesiai.

- ☞ Apsaugos sistemos montavimas ir derinimas reikalauja atitinkamų įgūdžių, todėl turi būti atliekamas aukštos kvalifikacijos specialistų.
- ☞ Sergėjimo sistemos pagrindinį bloką tvirtinkite vietose, kur negali patekti drėgmė ir kitos koroziją sukeliančios medžiagos, kuo toliau nuo keleivių salono šildymo elementų ir elektromagnetinių trukdžių šaltinių (automobilio borto kompiuterio, kondicionieriaus, relijų blokų).
- ☞ Siųstuvo-imtovo modulį montuokite kuo aukščiau ant priekinio automobilio stiklo, tačiau ne arčiau 5 cm. nuo metalinių kėbulo detalių.
- ☞ Prieš kiaurymių gręžimą ir sistemos komponentų tvirtinimą įsitikinkite, kad nebus pažeista automobilio įranga ir laidų pynės.
- ☞ Sistemos laidus montuokite toliau nuo judančių mechaninių automobilio dalių, kad eksploatacijos metu jie neprasitrintų ir netrukdytų vairuotojui ir keleiviams.
- ☞ Automobilio ir sistemos elektros grandines tikrinkite testeriu. Įtampos indikatorius ir kitų nesertifikuotų prietaisų naudojimas gali pakenkti arba sugadinti automobilio ir sistemos elektroniką.
- ☞ Nekokybiški laidų sujungimai yra nepatikimo sistemos darbo priežastis. Elektriniams sujungimams naudokite apspaudžiamuosius lizdus ir kištukus. Laidų sujungimo vietoms izoliuoti naudokite termoizoliacinį vamzdelį arba aukštos kokybės izoliacinę juostą.
- ☞ Sistemos ir jos komponentų montavimą atlikite išėmę 15 A sistemos maitinimo saugiklį. Sumontavę visus sistemos komponentus pajunkite įtampą.
- ☞ Sistemoje yra turbo laikmačio funkcija. Norėdami išvengti nelaimingų atsitikimų ir finansinių nuostolių montuodami ir derindami sistemą, vadovaukitės šia instrukcija. Po montavimo atidžiai patikrinkite sistemos funkcionavimą. Įsitikinkite, kad turbo laikmačio funkcija nutraukiama atidarius duris, variklio arba bagažinės gaubtus.

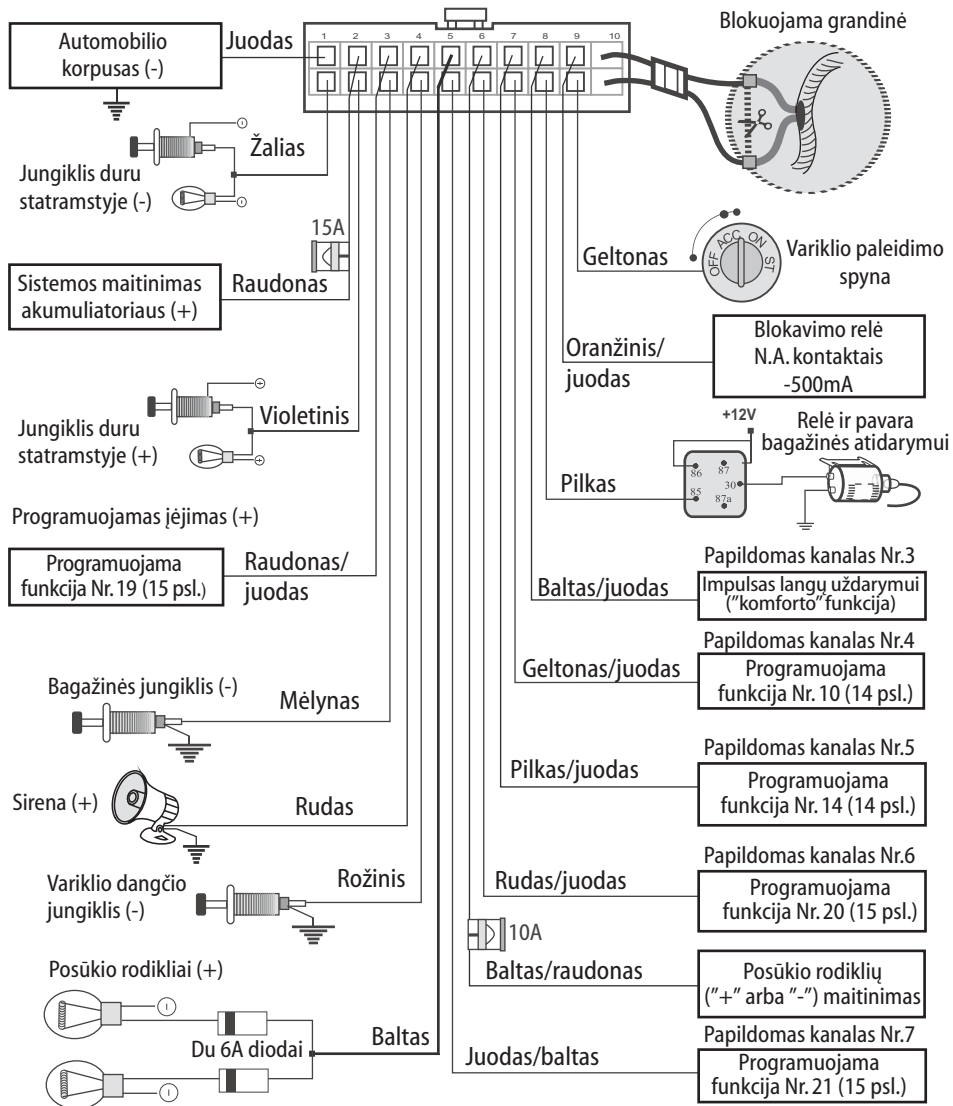
Sergėjimo sistemos techniniai duomenys.

Darbo temperatūra	-40°C ...+85°C
Maitinimo įtampa	9 ... 15V
Vidutinė vartojama srovė	20mA
Blokuojamos grandinės srovė	ne daugiau 20A
Sirenos vartojama srovė	ne daugiau 2A
Valdymo kanalo atstumas	500 metrų
Peidžerio kanalo atstumas	900 metrų

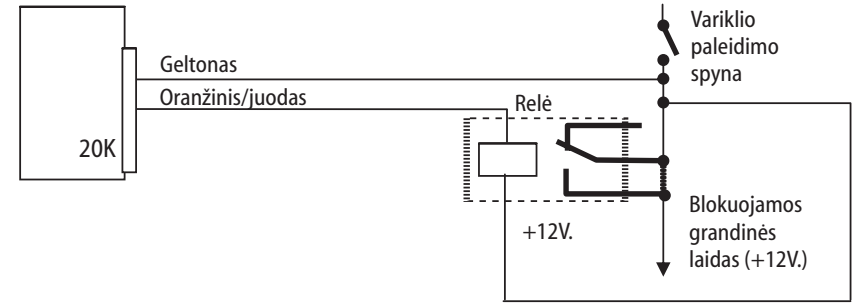
SUJUNGIMO SCHEMA.



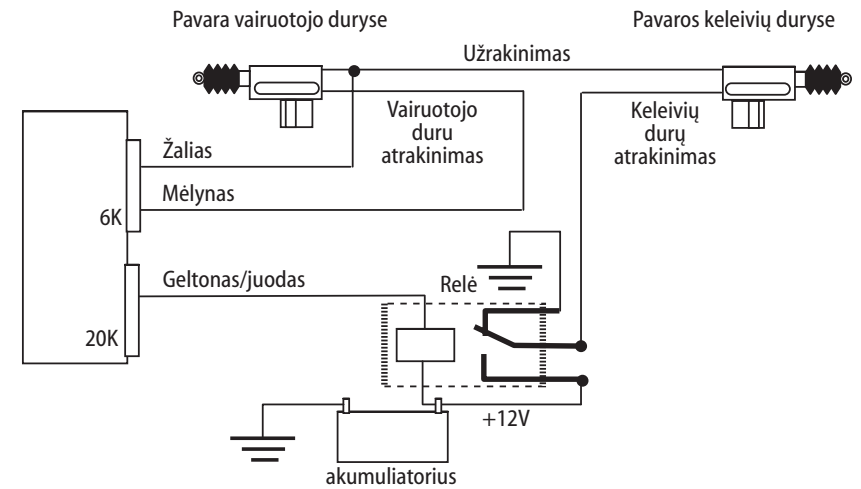
20 kontaktų pagrindinė jungtis.



Relės normaliai atvirais kontaktais pajungimas.



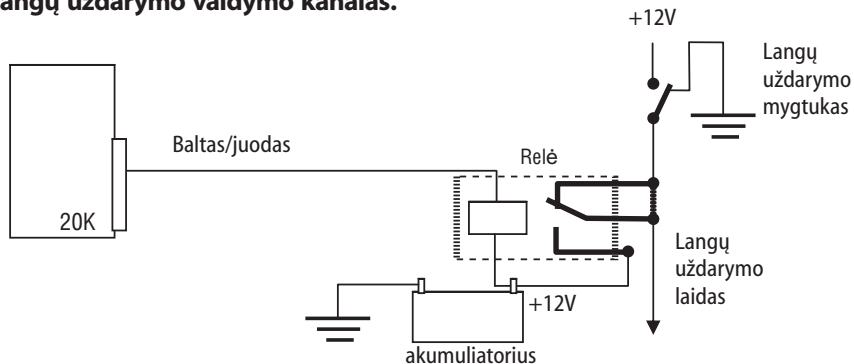
Dviejų pakopų automobilio durų atrakinimas.



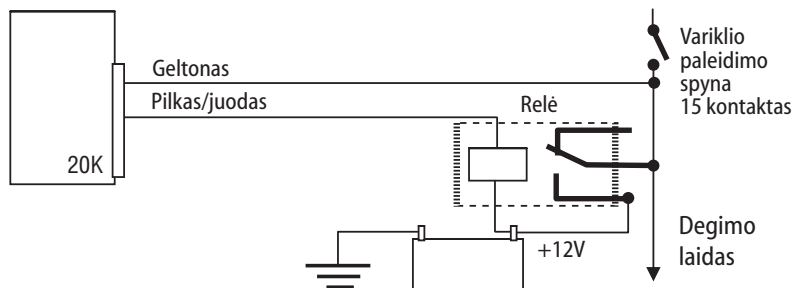
PAPILDOMŲ KANALŲ PAJUNGIMAS.

Papildomi sergėjimo sistemos kanalai yra neigiamo poliškumo išėjimai. Leistina apkrovimo srovė yra 500 mA. Jungiant prie jėgos grandinių būtina naudoti papildomas reles.

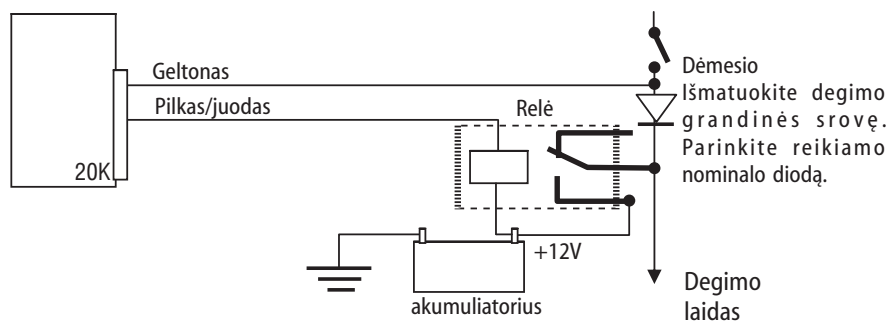
Langų uždarymo valdymo kanalas.



Papildomo valdymo kanalo Nr.5 pajungimas "Degimo palaikymo" funkcijai realizuoti.

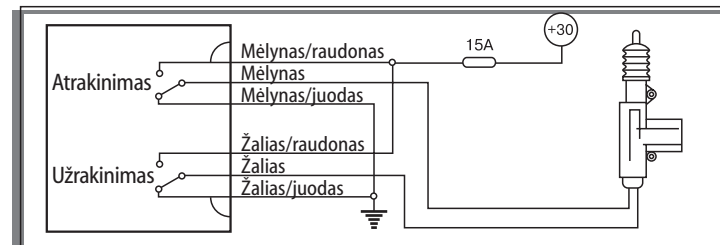


Papildomo valdymo kanalo Nr.5 pajungimas "Turbo taimerio" funkcijai realizuoti.

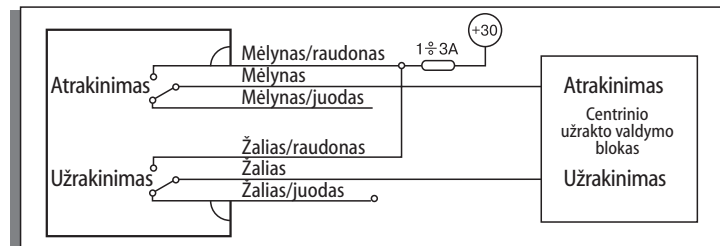


CENTRINIO DURŲ UŽRAKTO PAVARŲ PAJUNGIMAS.

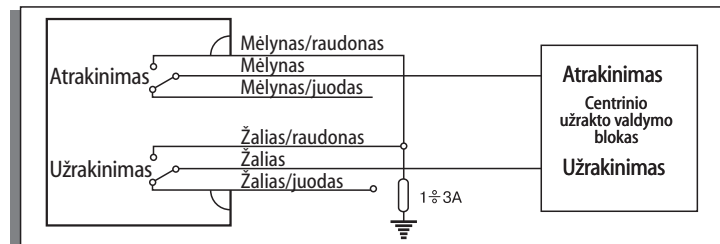
Naujų pavarų pajungimas.



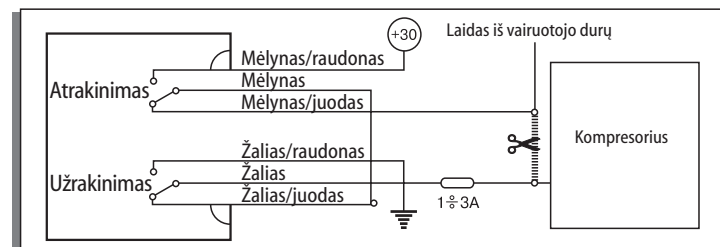
Durų užrakto valdymas teigiamu signalu.



Durų užrakto valdymas neigiamu signalu.



Pneumatinis durų užraktas (Audi, Mercedes).



Durų užraktas su valdymo mygtuku (N.U. į korpusą).

